

МКС 93.080.20

ИЗМЕНЕНИЕ № 1 ГОСТ 33133-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические требования.

Принято Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № от)

За принятие изменения проголосовали национальные органы по стандартизации следующих государств: [коды альфа-2 по МК (ИСО 3166) 004]

Дату введения в действие настоящего изменения устанавливают указанные национальные органы по стандартизации

Раздел 8 пункт 8.1 изложить в новой редакции:

8.1 Партией считают любое однородное по физико-химическим показателем количество битума, соответствующее размеру расходной емкости битумного производства, сопровождаемое единым документом о качестве.

Раздел 10 пункт 10.1 изложить в новой редакции:

10.1 Транспортирование и хранение битума осуществляют по ГОСТ 1510, температура битума при транспортировке и хранении не должна превышать 160°С. Допускается отгрузка битума производителем и транспортировка при температуре до 200°С при заполнении более 80% полезного объема транспортировочной емкости. Допускается по согласованию с потребителем транспортировать битумы, указанные в п.4.1 автомобильным, железнодорожным, речным, морским транспортом и смешенными перевозками в разовой, жесткой, штабелируемой, кубической транспортной таре.

УДК 625.072:006.354

ОКС 93.080.20

ОКП 571100

Ключевые слова: битумы нефтяные дорожные вязкие, классификация, технические требования, требования безопасности, требования охраны окружающей среды

Председатель МТК 418 «Дорожное хозяйство» _____ Быстров Н.В.
подпись

Ответственный секретарь
МТК 418 «Дорожное хозяйство» _____ Галактионов И.А.
подпись

Руководитель разработки
Генеральный директор
АНО "НИИ ТСК" _____ Симчук Е.Н.
подпись

Исполнитель _____ Рожков И.А.
подпись

Пояснительная записка

к первой редакции проекта изменения № 1

ГОСТ 33133-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические требования»

1. Основание для разработки изменения к стандарту

Настоящий проект изменения к стандарту ГОСТ 33133-2014 «Дороги автомобильные общего пользования Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические требования» разработан в связи с актуализацией разработанных стандартов в рамках технического регламента Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог», утвержденной решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 13.06.2012 № 81.

2. Обоснование разработки вносимого изменения

В настоящее время в ГОСТ 33133-2014 «Дороги автомобильные общего пользования Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические требования» нормируются объем партии битума от 80 до 400 м³ но некоторые современные производства на сегодняшний день имеют расходные емкости объемом более 400 м³. В связи с этим по согласованию с ведущими производителями битума принято решение изменить ограничения по объему партии битума и ограничить размер партии битума лишь размером расходной емкости производителя. Данное изменение, по мнению производителей битума, позволит повысить эффективность их производств без ущерба качеству выпускаемого битума. Также в ГОСТ 33133-2014 «Дороги автомобильные общего пользования Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические требования» регламентируется температура битума при транспортировке, которая в соответствии с данным ГОСТом не должна превышать 160°C. В настоящее время производители битума используют для транспортировки емкости без

систем подогрева и перемешивания битума, что затрудняет выполнение вышеуказанного требования по температуре транспортировки. По предложению производителей битума принято решение допустить отгрузку и транспортировку битумов при температуре до 200°С. Данное изменение, по мнению производителей битума, позволит повысить эффективность доставки битума потребителю без существенного ущерба качеству битума.

3. Характер вносимого изменения

Изменение требований к размеру партии битума, а также условиям отгрузки и транспортировки битума.

4. Сведения о соответствии изменения к стандарту законодательству Российской Федерации и стандартам, а также о форме их применения при разработке данного изменения

Проект изменения стандарта разработан в соответствии с положениями ГОСТ 1.2-2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены», ГОСТ 1.5-2001 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению» и ГОСТ Р 1.8-2011 «Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты межгосударственные. Правила проведения в Российской Федерации работ по разработке, применению, обновлению и прекращению применения».

6. Сведения о разработчике изменения к стандарту

АНО «НИИ ТСК» 109472, г. Москва, ул. Старые Кузьминки, д.7

Тел/Факс: (495) 377-94-32.

Руководитель разработки

Генеральный директор
АНО "НИИ ТСК"

_____ Симчук Е.Н.
подпись

Исполнитель

_____ Рожков И.М.
подпись